

# Poročilo o dejavnostih Društva za pomorsko pravo Slovenije v letu 2000

## 1. SPLOŠNO

- 25. februar 2000: *redni občni zbor* (sprejem poročila o delovanju in finančnem poslovanju društva).

## 2. PREDSTAVITEV KNJIG

- 30. marec 2000: *predstavitel knjige A. Pirša z naslovom Transportno zavarovanje*. Dogodek se je odvijal v Kmečkem turizmu Mahnič v Dragonji (*glej M. Pavliha: Transportno zavarovanje, Pravna praksa, 11-12/2000-20.4., str. 48-49*);
- 5. december 2000: *predstavitel knjig M. Pavlihe z naslovom Prevozno pravo in Zavarovalno pravo* v gostinski sobi kleti Vina Koper v Kopru (*glej P. Vlačič, J. Repanšek: Prešeren (Pavlihov) jubilej, Pravna praksa, 36-37/2000 – 21.12., str. 56-57*).

## 3. OKROGLA MIZA O NAKLADNICI

- 24. oktober 2000: Zveza pomorsko prometnih agencij Slovenije se je odločila, da bo finančno podprla društvo v zameno za pomoč pri organizaciji in sodelovanju na dveh okroglih mizah med oktobrom 2000 in marcem 2001. Prva okrogla miza je bila namenjena nakladnici. Društvo so predstavljali M. Pavliha, A. Pirš, Đ. Ivković, P. Vlačič in A. Andrijašič (*glej A. Andrijašič: Okrogla miza o nakladnici, Pravna praksa, 34/2000 – 7.12., str. 45*).

## 4. SODELOVANJE Z MEDNARODNIM POMORSKIM ODBOROM (CMI)

- društvo je vseskozi aktivno sodelovalo pri izpolnjevanju vprašalnikov CMI o različnih temah (npr. prevozno pravo, piratstvo, splošne havarije, pomorsko zavarovalno pravo);
- 12. maj 2000: M. Pavliha se je udeležil *skupščine CMI v Londonu*;
- september 2000: slovensko in hrvaško društvo sta nominirala M. Pavliho za člana izvršnega odbora CMI. Kandidatura ni uspela, verjetno zaradi nezadostnega lobiranja, mladosti in "teže" izvoljenih dveh kandidatov iz Kanade in Kitajske. V aprilu ali maju 2001 bo ponovno priložnost...;
- 18. do 20. september 2000: T. Šker se je udeležil *mednarodnega seminarja CMI v Toledu* (*glej T. Šker: CMI Colloquium Toledo 2000, Pravna praksa, 28/2000 – 12.10., str. 44*).

## 5. SODELOVANJE S HRVAŠKIM DRUŠTVOM ZA POMORSKO PRAVO

- 2. junij 2000: M. Grbec se je udeležil *skupščine hrvaškega društva za pomorsko pravo*, kjer so med drugim sprejeli M. Pavliha v hrvaško društvo.
- 10. oktober 2000: *redni občni zbor je bil posvečen življenjskemu delu odvetnika Đorđa Ivkovića in sodelovanju s hrvaškim društvom za pomorsko pravo*. Prof. dr. Predrag Stanković je bil sprejet za častnega člana društva (teden dni kasneje ga je žal mnogo prezgodaj pokopala neusmiljena bolezen), predstavniki hrvaškega društva pa so predstavili svoje dragocene izkušnje glede svojega Pomorskega zakonika. Izvoljeno je bilo novo vodstvo s štiriletnim mandatom: M. Pavliha (predsednik), A. Pirš (namestnik), M. Grbec (tajnik), A. Andrijašič (blagajničarka), T. Jamnik (član) in P. Vlačič (član) (**glej A. Andrijašič: Občni zbor – novo vodstvo in častni član, Pravna praksa, 29-30/2000 – 26.10., str. 45**);
- 15. november 2000: M. Pavliha in P. Vlačič sta obiskala *Visoko šolo (sedaj fakulteto) za pomorstvo na Reki* (mag. Igor Vio) in *Pravno fakulteto* (doc. dr. Vesna Tomljenović, dr. Gordan Stanković). Sestanek je bil namenjen zlasti sodelovanju med hrvaškimi in slovenskimi pravnimi ter pomorskimi fakultetami (kakor tudi obema društvi) na področju prevoznega prava (zlasti pomorskega prava);
- 6. december 2000: M. Pavliha in P. Vlačič sta obiskala *Pravno fakulteto v Zagrebu* (prof. dr. Velimir Filipović, dr. Aleksandar Bravar, mag. Nikoleta Radionov) z istim namenom kot obe reški fakulteti.

## 6. “POSEBNE” DRUŽABNE AKTIVNOSTI

- 24. junij 2000: ribji piknik na ladji Finsa (častni gost prof. dr. Hrvoje Kačić).

## 7. FINANČNO POSLOVANJE

O tem bo poročala blagajničarka A. Andrijašič, na tem mestu pa bi se želel zahvaliti pravnim osebam, ki so finančno pomagale društvu. To so: *Zveza društev pravnikov Slovenije, Luka Koper, Splošna plovba Piran, Inspect Ljubljana, Adria control Koper, Adria Tow, Slovenica, Pozavarovalnica Sava, Jadroagent international, Gospodarska zbornica Slovenije in Zveza pomorsko prometnih agencij Slovenije*.

*Vsem dosedanjim sponzorjem iskrena hvala. Hkrati prosim člane društva, da poskušajo v letošnjem letu pridobiti več finančnih sredstev, ki so nujno potrebna za uspešno delovanje društva, zlasti pri sodelovanju s CMI. Tisti, ki še niste plačali članarine (najmanj 5000 tolarjev letno, lahko pa tudi več), lep prosim, izpolnite svojo minimalno obveznost do društva!*

## 8. NAČRTI ZA LETO 2001

### 8.1. Splošno

- pomoč pri ustanavljanju društev za pomorsko pravo iz držav v razvoju (M. Grbec et al.);
- sodelovanje s hrvaškim društvom, vzpostavitev stikov z italijanskim društvom, morda oblikovanje nekakšne “trilaterale” Italija-Slovenija-Hrvaška (M. Grbec et al.);
- sodelovanje s CMI (M. Pavliha et al.);

- oblikovanje spletne strani društva (P. Vlačič, M. Pavliha et al.) – v *prilogi št. 2* so navedeni dosednji objavljeni prispevki o našem društvu;
- ažuriranje podatkov o članih društva in pridobivanje novih članov (M. Grbec, A. Andrijašič);
- pridobivanje finančnih sredstev, ki so nujna za uspešno delo društva (A. Andrijašič et al.);
- ena ali več okroglih miz o različni problematiki iz *Pomorskega zakonika* (A. Andrijašič et al.).

## 8.2. Konkretno

- 29. januar 2001: P. Vlačič se je udeležil posveta, ki ga je organiziralo hrvaško društvo o *pravnih problemih prodaje ladje v izvršilnem postopku*;
- 11. do 17. februar: M. Pavliha se je udeležil konference in skupščine CMI v Singapuru (*glej prilogo št. 1 – M. Pavliha: Udeležba na 37. konferenci CMI, Pravna praksa, 7/2001 – 8.3., str. 32-33*);
- april: druga okrogla miza v sodelovanju z Zvezo pomorsko prometnih agencij Slovenije, ki bo verjetno namenjena pogodbi o pristaniško-prekladalnih storitvah (P. Vlačič et al.);
- druga polovica junija: tradicionalni ribji piknik na ladji (T. Jamnik);
- do konca junija: predstavitev slovenske pomorskopravne sodne prakse za *Il diritto maritimo* (M. Pavliha, M. Grbec);
- september: okrogla miza o razmejitvi hrvaškega in slovenskega morja (M. Grbec);
- konec oktobra: morda obisk prof. Davida Attarda, direktorja IMO International Maritime Law Institute na Malti, sprejem v častno članstvo itd. (M. Pavliha);
- začetek decembra: tradicionalno pozno martinovanje in zgodnje božičevanje z določeno strokovno temo (T. Jamnik);
- sredina decembra: predstavitev knjige *Slovenska pomorskopravna sodna praksa* (M. Pavliha, M. Grbec).

*Vse člane prosim za dodatne sugestije in pomoč pri delu društva, istočasno pa se vam najlepše zahvaljujem za dosedanje zaupanje in sodelovanje.*

V Izoli, 16. marca 2001

Marko Pavliha  
predsednik društva

## **Priloga št. 1**

### **Udeležba na 37. konferenci CMI v Singapuru**

**11. do 17. februar 2001**

#### **Uvod**

Tam daleč na vzhodu, med Sumatro in Malezijo blizu Ekvatorja, leži Singapur, Morsko mesto (*Temasek*) ali Levje mesto (*Singapura*), prizorišče 37. mednarodne konference Mednarodnega pomorskega odbora (*CMI – Comité Maritime International*), ki sta jo poleg znamenitega odbora organizirala še singapursko društvo za pomorsko pravo (*The Maritime Law Association of Singapore*) in združenje ladjarjev (*Singapore Shipping Association*) v času od 11. do 17. februarja 2001. Dogodka sem se udeležil kot predsednik Društva za pomorsko pravo Slovenije, kar je finančno nadvse prijazno omogočila Pozavarovalnica Sava, d.d. iz Ljubljane.

V času stoletne tradicije CMI se je prvič dogodilo, da so konferenco organizirali v Aziji, kar je bil že skrajni čas, saj ta celina obvladuje približno 40 odstotkov svetovnega ladjarstva. Republika Singapur se razprostira na nizkem glavnem otoku ter 58 manjših otočjih na površini 646 kvadratnih kilometrov, kjer živi 3,1 milijona prebivalcev (78 odstotkov Kitajcev, 14 odstotkov Malajcev in 7 odstotkov Indijcev). Država se lahko pobaha z bruto družbenim proizvodom v višini 21.500 ameriških dolarjev *per capita* in 7-odstotno rastjo, najbolj zaposlenim pristaniščem na svetu in sedmim največjim ladijskim registrom, kar jo uvršča v sam vrh pomorstva. Sila zanimiv je tudi pravni sistem, kjer se prepletata angleški in indijski vpliv, v dvomu pa je vse prepovedano. Tako vas bodo na primer obesili (v petek zjutraj ob šestih), če boste poskušali pretihotapiti več kot 15 gramov heroina, 30 gramov kokaina ali 500 gramov "trave" (menda usmrtijo vsaj 100 ljudi letno), mimogrede pa boste kaznovani z visokimi denarnimi kaznimi za nedovoljeno kajenje, uvažanje žvečilnih gumijev ali onesnaževanje okolja (na primer za odvržen papirček). Priznati je treba, da je mesto (država) brezhibno čisto, zeleno in perfektno organizirano, prava osvežitev v siceršnjem azijskem direndaju in umazaniji.

#### **O konferenci**

Na konferenci so sodelovali delegati iz 46 držav in številnih mednarodnih vladnih ter nevladnih organizacij (IMO, ICC, UNCITRAL, UNCTAD, FIATA, IUMI, ICS idr.). Otvoril jo je slavnostni govornik prof. S. Jayakumar, singapurski minister za pravo in minister za zunanje zadeve, potem pa so nas nagovorili še Patrick Griggs (predsednik CMI), Rosalie P. Balkin (predstavnica IMO), Frank L. Wiswall (podpredsednik CMI) in prof. David Attard (direktor IMO IMLI). Konferenca je bila namenjena naslednjim temam, s katerimi se bomo okvirno seznanili v nadaljevanju: (1) prevoznemu pravu, (2) piratstvu in nasilju na morju, (3) splošnim havarijam, (4) pomorskim zavarovanjem, (5) implementaciji in interpretaciji mednarodnih pogodb, (6) reviziji *Atenske konvencije o prevozu potnikov in njihove prtljage po morju* in (7) osnutku *Konvencije UNESCO o podmorski kulturni dediščini*. Zadnji dan je zasedala skupščina CMI, ki je glede obravnavanih tem sprejela več resolucij, razpravljala pa je tudi o tekočih zadevah kot na primer o finančnem poročilu, spremembah statuta, novih članih izvršnega odbora, novih titularnih članih, novih članih (društvi) CMI itd.

Slovensko društvo za pomorsko pravo je aktivno sodelovalo tako v pripravah na konferenco (izpolnjevanje različnih vprašalnikov ipd.) kakor tudi na samem prizorišču.

## **Prevozno pravo**

Nekateri vidiki prevoznega prava (*Issues of Transport Law*) že nekaj časa pestijo pomorske kroge. Prevoz blaga (tovora) po morju namreč urejajo *Haaška pravila* (1924), *Haaško-visbijska pravila* (1968), *Hamburška pravila* (1978) in Protokol SDR (1979), kakor tudi "originalne" nacionalne zakonodaje, kar povzroča precejšnjo neenotnost prava in negotovost njegovih uporabnikov. CMI in UNCITRAL (**Komisija Združenih narodov za mednarodno trgovinsko pravo, katere prvi mož – sekretar je nedavno postal naš rojak dr. Jernej Sekolec, za kar mu iskreno čestitamo!**) sta pripravila delovni osnutek novega "instrumenta", ki naj bi urejal zlasti tista vprašanja, ki do zdaj še niso bila zajeta v mednarodne pogodbe (na primer pravne praznine, do katerih prihaja pri prepletanju prodajne in prevozne pogodbe), hkrati pa na moderen način uredil odgovornost prevoznika za škodo na tovoru. Skupščina je sprejela poročilo mednarodnega pododborna in resolucijo ter podprla prizadevanja v smeri nove konvencije. Le-ta naj bi opredelila posamezne pojme, področje uporabe, obdobje odgovornosti prevoznika in njegove obveznosti, odgovornost prevoznika, obveznosti vkrcevalca, prevozne listine, voznino, izročitev tovara prejemniku, pravico razpolaganja s tovorom, prenos pravic na tovoru (blagu), pravico do tožbe in zastaralni rok. Na moje provokativno vprašanje, zakaj se prevoznikova pravica do omejitve odgovornosti enostavno predpostavlja, nisem dobil odgovora, požel pa sem precej nazadnjaškega in ladjarsko usmerjenega negodovanja, kakor tudi številne vzpodbudne besede in čestitke. Zgodba se je ponovila pri debati o reviziji Atenske konvencije, o čemer bo govor malce kasneje.

## **Piratstvo in nasilje na morju**

Singapur se nahaja na območju, kjer razsaja največ piratstva in "pomorskega nasilja" oziroma nasilja na morju (*Piracy and Acts of Maritime Violence*). V lanskem letu smo lahko zabeležili okoli 500 primerov takšnega razbojništva, ki je v večini primerov pravno pomanjkljivo urejeno in premalo ali sploh nič sankcionirano. Zato je izvršni odbor CMI ustanovil posebno mednarodno združeno skupino, v kateri sodelujejo strokovnjaki iz različnih mednarodnih vladnih in nevladnih organizacij (CMI, BIMCO, ICS, INTERPOL, IGP&I, ICC-IMB, IMO, ITF, IUMI, UNOLA/DOALOS). Skupina je pripravila osnutek vzorčnega zakona (*Model National Law on Acts of Piracy and Maritime Violence*), ki bo urejal posebna kazniva dejanja, zaporne in denarne kazni, sodno pristojnost, izročitev itd. Ko bo modelni zakon potrjen na skupščini Mednarodne pomorske organizacije (IMO), ga bo potrebno presaditi tudi v naš *Kazenski zakonik*.

## **Splošne (generalne) havarije**

Mednarodna unija za pomorska zavarovanja (IUMI) je predlagala revizijo *Yorško-Antwerpenskih pravil*, ki urejajo starodavni pomorskopravni institut generalne havarije. IUMI se zavzema za ožjo definicijo generalne havarije (*general average*), tako da bi jo bilo možno razglasiti le v primeru, ko bi bila škoda povzročena zaradi skupne varnosti (*common safety*), namesto dosedanje skupne koristi (*common benefit*). Nekateri celo menijo, da generalne havarije ne potrebujemo več, saj so pomorski riziki takorekoč v celoti pokriti z zavarovanjem. Seveda mnogi nasprotujejo takšni spremembi (na primer Hudson), zlasti t.i. likvidatorji generalnih havarij (*general average adjusters*), saj bodo lahko izgubili veliko zajetnega

zaslužka. Skupščina CMI je diplomatsko (previdno) podprla delo mednarodne skupine, rekoč, naj razmisli o morebitnih spremembah pravil v luči predloga pomorskih zavarovateljev.

## **Pomorska zavarovanja**

Tudi na področju pravne ureditve pomorskih zavarovanj (*marine insurance law*) obstaja precej razlik, zlasti med anglosaškim in kontinentalnim pravnim sistemom, zato je CMI ustanovil posebno mednarodno delovno skupino, ki naj bi preučila možnosti za unifikacijo te pravne podpanoge. V praksi prevladuje angleški vpliv zaradi skoraj sto let starega famoznega zakona o pomorskih zavarovanjih (*Marine Insurance Act 1906*) in standardiziranih inštitutskih klavzul. Skupina je identificirala nekaj pravil in načel, ki zahtevajo največ pozornosti, kot na primer dolžnost prijave odločilnih okoliščin (*duty of disclosure*), dobra vera (*the duty of good faith*), sprememba rizika (*alteration of risk*) in posebna jamstva (*warranties*). V tem trenutku še ni gotovo, ali si lahko obetamo modelni zakon, posebna pravila ali standardizirane klavzule, ideje o konvenciji pa so se žal že razblinile. Ali kot je dejal vodja skupine prof. Hare: “*If it works, don't fix it*”.

Ob tej priliki bi rad obvestil pomorskopravne sladokusce, da je 18. januarja 2001 britansko vrhovno sodišče (*House of Lords*) končno objavilo težko pričakovano sodbo v zadevi *Manifest Shipping Company Limited v. Uni-Polaris Shipping Company Limited and Others (The Star Sea)*, ki podrobno govori o jamstvu glede sposobnosti ladje za plovbo (*warranty of seaworthiness*) in skrajni dobri veri (*utmost good faith, uberrimae fidei*). Sodba še ni objavljena na “klasičen” način, lahko pa jo preberete na spletni strani <http://www.parliament.the-stationery-office.co.uk>.

## **Uporaba in razlaga mednarodnih pogodb**

Poenotenja pomorskega prava ni mogoče doseči zgolj z ratifikacijo mednarodnih konvencij, temveč zlasti z njihovo dosledno uporabo in enotno razlago. Delovna skupina CMI je pod vodstvom legendarnega odvetnika in profesorja Francesca Berlingierija (ki je nedavno dopolnil 80 let) pripravila vprašalnik o implementaciji in interpretaciji *Konvencije o omejitvi odgovornosti za pomorske terjatve (LLMC 1976)*. Na podlagi odgovorov, ki so jih pripravila društva za pomorsko pravo (slovensko društvo ni sodelovalo, ker Slovenija zaenkrat še ni stranka te konvencije), je pripravila poročilo, ki ga bo poslala IMO. Konvencije bodo lahko bolj zaživele s pomočjo zbiranja relevantnih sodnih in arbitražnih odločb iz čim več držav na spletni strani CMI in v pravnih revijah, izobraževanja na področju presajanja mednarodnega prava v nacionalne zakonodaje (na primer v okviru magistrskega študija pomorskega prava na IMO IMLI na Malti), razvoja standardiziranih “unifikacijskih” klavzul v novih konvencijah itd.

## **Revizija Atenske konvencije**

Zasebno letalsko pravo je v zadnjih letih doživelo revolucionarne spremembe, saj so letalski prevozniki izgubili pravico do omejitve odgovornosti za ponesrečene potnika (t.i. dvotirni sistem odgovornosti), sprva na podlagi *Uredbe Sveta EU o odgovornosti letalskega prevoznika v primeru nesreč iz leta 1997* (velja od 17. oktobra 1998), *de lege ferenda* pa tudi zaradi *Konvencije o poenotenju nekaterih pravil za mednarodni letalski prevoz (Montrealska konvencija)* iz leta 1999, ki še ne velja.

Pomorske potniške prevoze ureja *Atenska konvencija o prevozu potnikov in njihove prtljage po morju* (1974, 1976, 1990), ki bi jo morali posodobiti, pri čemer obstajata dve struji. Prva se zavzema za strožjo (vendar omejeno!) odgovornost ladjarjev, uvedbo obveznega zavarovanje njihove odgovornosti in direktne tožbe s strani potnikov (na primer Kröger, Müller), druga pa za ukinitvev prevoznikove pravice do omejitve odgovornosti, saj takšen prevozniški privilegij v 21. stoletju ne more biti več opravičljiv (na primer Haddon-Cave, Pavliha). CMI bo s predlogoma seznanil IMO in osebno sem trdno prepričan, da bomo v naslednjih letih priče dramatičnim preobratom tudi na področju pomorskih prevozov. Če ne verjamete, prisluhnite znamenitemu Lordu Mustillu: “*It may still take a number of years, but the time will come when the ethics of limitation will be firmly put in issue*”.

### **Osnutek konvencije UNESCO**

Končno smo imeli “na tapeti” osnutek *Konvencije UNESCO o podmorski kulturni dediščini*, ki v veliki meri posega v pravice reševalcev (*salvors*) na podlagi *Mednarodne konvencije o reševanju* iz leta 1989 (ki velja od 14. julija 1996, vendar na žalost ne obvezuje Slovenije). Mednarodna delovna skupina CMI ima nalogo, da spremlja nastajanje konvencije in poišče rešitve, da nova konvencija ne bo v nasprotju z obstoječim mednarodnim “reševalnim” pravom (na primer v obliki posebnega protokola k konvenciji o reševanju).

### **Naslednja konferenca**

Naslednja konferenca bo po vsej verjetnosti leta 2005, kraj pa zaenkrat še ni znan. Potegujejo se društva iz Kitajske (Hong Kong), Kanade (Vancouver), Južne Afrike, ZDA (New Orleans), Grčije, Španije (Sevilla) ... Ni slabo, oziroma kot pravijo Kitajci, “*naj vedno živimo v zanimivih časih*” ...

M. Pavliha  
predsednik društva

## Priloga št. 2

### **Objavljeni prispevki o Društvu za pomorsko pravo Slovenije 1992-2001<sup>1</sup>**

1. Čičerov, Aleksander: *Društvo za pomorsko pravo Slovenije*, Pravna praksa, 2/1992 - 6.2., str. 19;
2. Pavliha, Marko: *Društvo za pomorsko pravo Slovenije – član Mednarodnega pomorskega odbora (CMI)*, Pravna praksa, 23/1993 - 11.11., str. 23;
3. Pavliha, Marko; Rugelj, Josip; Velkaverh, Gregor: *O pomorski usmeritvi Slovenije*, Delo, 12.3.1993, str. 2; Primorske novice, 26.3.1993, str. 27;
4. Velkaverh, Gregor: *Haag ali Hamburg? Iz razprave v Društvu za pomorsko pravo Slovenije*, Pravna praksa, 23/1994 - 1.12., str. 11;
5. Vlačič, Patrick: *O dodelavi predloga pomorskega zakonika*, Pravna praksa, 1/98-22.1., str. 32-33;
6. Pavliha, Marko: *Pomorski spori inčasne odredbe*, Pravna praksa, 2/98-5.2., str. 28-30;
7. Jamnik, Tomaž M.; Vlačič, Patrick: *Vpisnik ladij*, Pravna praksa, 11/98-11.6., str. 34-36;
8. Pavliha, Marko: *O pilotaži in luških storitvah*, Pravna praksa, 13/98-9.7., str. 34-35;
9. *Katero pravo uporabiti?*, Primorske novice, 6.11.1998, str. 8;
10. Pavliha, Marko: *Obisk prof. Tetleyja v Sloveniji*, Pravna praksa, 22/98-12.11., str. 31-32;
11. Šuligoj, Boris: *Zakaj bi Jamnik poljubil Pavliho? (Brodet s škarpno)*, Delo, 21.5.1999, str. 7;
12. Šuligoj, Boris: *Še Kitajcem ni zadostovalo dolgih štirideset let*, Delo, 21.5.1999, str. 6;
13. *Kaj pa stroka?*, Primorske novice, 25.5.1999, str. 2;
14. Repanšek, Jaka: *S.O.S. ob pomorskem zakoniku*, Pravna praksa, 15/99-27.5., str. 53;
15. Pavliha, Marko: *Maritime Law Association of Slovenia (MLAS): Excursion into history*, European Transport Law (ETL), Vol. XXXIV No. 4 – 1999, str. 575-576;
16. Šker, Nataša; Šker, Tristan: *O novostih v prevoznih zavarovanjih*, Pravna praksa, 36/99-23.12., str. 46-47;
17. Pavliha, Marko: *O delovanju v letu 1999 in načrti za prihodnost*, Pravna praksa, 8/2000-16.3., str. 44-45;
18. Pavliha, Marko: *Transportno zavarovanje*, Pravna praksa, 11-12/2000-20.4., str. 48-49;
19. Šker, Tristan: *CMI Colloquium Toledo 2000*, Pravna praksa, 28/2000 – 12.10., str. 44;
20. Andrijašič, Alenka: *Občni zbor – novo vodstvo in častni član*, Pravna praksa, 29-30/2000 – 26.10., str. 45;
21. Pavliha, Marko: *Društvo za pomorsko pravo Slovenije – Maritime Law Association of Slovenia (MLAS)*, objavljeno v zborniku “Univerza v Ljubljani, Fakulteta za pomorstvo in promet – 40 let (1960-2000)”, Fakulteta za pomorstvo in promet, Portorož, 2000, str. 61;
22. Andrijašič, Alenka: *Okrogla miza o nakladnici*, Pravna praksa, 34/2000 – 7.12., str. 45;
23. Vlačič, Patrick; Repanšek, Jaka: *Prešeren (Pavlihov) jubilej*, Pravna praksa, 36-37/2000 – 21.12., str. 56-57;
24. Martinez, Norman: *IMLI and The Comite Maritime International*, IMLI News, No. 12/2001;
25. Pavliha, Marko: *To morje je vse, kar imam*, Pravna praksa, 5/2001 – 15.2., str. 33;
26. Pavliha, Marko: *Udeležba na 37. konferenci CMI*, Pravna praksa, 7/2001 – 8.3., str. 32-33.

<sup>1</sup> Članki so razvrščeni kronološko.



